

## 第2回 IYFR 東京フリート レガッタ

### 「FUN FAN CUP」 帆走指示書 (案 V2.2)

#### 1. 適用規則

レース公示に記載の通り。

#### 2. 参加者への通告

a) 競技者への通告は大会公式ホームページに掲載する。

<http://www.funfuncup.online>

b) 帆走指示書の変更は、大会公式ホームページにスタート予定時刻の2時間前までに掲載する。海上で帆走指示書を変更する場合は本部艇より海上確認時に口頭で通告される。(RRS90.2 C 適用)

c) 荒天による中止の場合は、大会公式ホームページにて通告する。

当日陸上で中止を決定する場合は 08:45 までに大会公式ホームページに掲載する。

前日までに中止を決定する場合は、4月26日(金)18:00 までに大会公式ホームページに掲載する。

d) 海上集合後において中止する場合は本部艇にN/A 旗(スタート前の場合は AP/A 旗)を掲揚する。海上の状況によっては、運営艇より口頭で告知することもある。

#### 3. 出艇申告書の提出

a) 出艇申告書兼乗員登録書は乗員の健康状態と体温を記入後、4月27日(土)

08:00 までに rc\_oiwake@mediatree.jp にメールで送付すること。

b) 出艇申告をしたにもかかわらずスタートしなかった艇は、その艇の責任者が速やかにレース本部に連絡すること。(電話又は直接口頭可)

#### 4. 海上確認

レース艇は 10:40 までに L 旗を掲げた本部艇の後方を自艇の右舷を本部艇に見せて確認を受けなければならない。確認時には必ずセイルナンバー或いはリコーンナンバーを表示すること。(安全を厳守すること。)

#### 5. ライフジャケットの着用

参加艇の全乗員は出発から帰着までの間ライフジャケットを着用していなければならない。

着用する全てのライフジャケットは事前に点検すること。

JSAF に未登録の艇は国土交通省認可のTYPE Aのライフジャケットを着用す

ること。

## 6. レース艇の識別

- a) 配布されるレース旗【IYFR 旗】をバックステーやポールなど、スターン付近のデッキより上方の目立つ位置に掲揚しなければならない。
- b) セイルナンバーのない艇は支給されるリコールナンバーをマストより前方のライフラインに掲示しなければならない。

## 7. レース日程

2024 年 4 月 27 日 (土)

9 : 0 0 出艇申告書及び乗員登録書の提出

9 : 1 5 艇長会議、注意事項等 (他のマリーナからの参加者も 1 名出席させていただきます。ZOOM でのハイブリット対応も行います。

1 0 : 5 5 スタート予告信号

1 1 : 0 0 スタート (全艇一斉スタート)

## 8. コース

シーボニア沖 スタートライン～赤白ブイ (反時計回りで回航) ～城ヶ島北側  
釜根ブイ回航 (反時計回り) ～赤白ブイ (時計回りで回航) ～シーボニア入り口  
フィニッシュライン (本部艇を右に見て)

## 9. マーク

リミットアウターマークはイエローのブイを使用する。

### 1 0. スタートライン

スタートラインは本部艇の IYFR 旗を掲揚したポールとリミットマークの見通し線とする。

### 1 1. フィニッシュライン

フィニッシュラインは本部艇 (兼 公式運営艇) のブルー旗掲揚のポールとマークの間とする。

### 1 2. スタート方法

- a) RRS 規則 2 6 に従って行われる。

【以下参考】

予告信号 (5 分前)	ロータリークラブ旗掲揚	音響信号 1 声
準備信号 (4 分前)	P 旗掲揚	音響信号 1 声
1 分信号 (1 分前)	P 旗降下	音響信号 1 声
スタート	ロータリークラブ旗降下	長声 1 声

### 1 3. リコール

リコール艇があった場合は音響信号 1 声とともに X 旗を掲揚する。

RRS 30.1 の違反については、OCS に代わる罰則として 5 % のタイムペナルティ

が課せられる。

#### 14. ゼネラルリコール (RRS 規則 29.2 の変更)

ゼネラルリコールの場合は音響信号連発とともに第1代表旗を掲揚する  
ゼネラルリコール後の新たなスタート予告信号は第1代表旗降下の1分後に発せられる。

#### 15. コースの短縮

a) コースの短縮は回航マークにて行われる。IYFR 旗を掲げた公式運営艇に S 旗を掲げ、音響信号2声を発する。  
公式運営艇の S 旗と青色旗を掲げたポールと回航マークの間をフィニッシュラインとする。

#### 16. タイムリミット

全艇 13:00 とする。13:00 までにフィニッシュしなかった艇は審問なしに DNF とされる。

#### 17. 帰着申告

フィニッシュをもって帰着申告とする。  
スタートしたにもかかわらずフィニッシュしなかった艇は、速やかにその艇の責任者がレース本部に連絡すること。(電話でも可)

#### 18. 成績の算出

レース委員会の設定した TMF により、タイム・オン・タイム方式で修正時間を算出する。  
修正時間は秒単位までとし、同タイムであった場合は TMF, TCC 値の小さい艇を上位とする。

#### 19. 責任の所在

レース参加艇の乗員および艇体の安全もしくは事故(死亡、傷害、沈没、損傷など)については、その責任はすべてレース参加艇が負うものとし、主催者ならびに大会関係諸団体は、その責任を一切負わない。

#### <レース本部>

〒238-0225 三浦市三崎町小網代1286  
シーボニアヨットクラブ事務局 (ハーバー事務所隣)  
046-882-1979

090-4533-0216 (外山)

090-2150-5514 (追分)

[rc\\_oiwake@mediatree.jp](mailto:rc_oiwake@mediatree.jp) (追分メール)